

# TX01

## COMPRESOR DE AIRE ELÉCTRICO



### Tecnología de compresores de nueva generación para vehículos híbridos, totalmente eléctricos y de pila de combustible

El mercado y las necesidades de nuestros clientes siempre están evolucionando y los nuevos vehículos ahora exigen más de sus componentes auxiliares en comparación con las transmisiones tradicionales. Los ingenieros de Gardner Denver han reinterpretado lo que es posible de un compresor de a bordo y han entregado algo verdaderamente excepcional con la introducción del NUEVO TX01.

Es la última evolución de la serie TX: Una gama de compresores diseñada específicamente para el mercado de autobuses y camiones electrificados. Sobre la base de cincuenta años de experiencia en aplicaciones móviles y una década de conocimientos dedicados a las nuevas tecnologías de vehículos, el TX01 ofrece un rendimiento excepcional en el paquete más compacto y ligero disponible en el mercado actual.

Tanto los fabricantes de equipos originales como los operadores están sometidos a una presión cada vez mayor para implantar formas de viajar más respetuosas con el medio ambiente. Los vehículos híbridos, totalmente eléctricos y de pila de combustible están conduciendo a la sociedad hacia el carbono cero. La importante reducción de emisiones que se necesita en este camino sólo será posible con el apoyo de sistemas auxiliares de vanguardia. Aquí es donde la TX01 se impone.

- Silencio por diseño
- Pequeño tamaño
- Ligero
- Fácilmente integrable

#### Información Técnica

**Rango de caudal:**

160 a 380 l/min

**Rango de presión:**

Hasta 12,5 bar como estándar y 13,5 bar como opcional

**Opciones de voltaje:**

600v (500-820v) como estándar y 400v (150-470v) como opcional

**Contenido final de aceite:**(mg/m<sup>3</sup>) <3,6**Rango de temperatura ambiente:**

-40°C a +65°C

**Pregunte a Nuestros Expertos**

## Aplicaciones

El aire comprimido juega un papel fundamental en el funcionamiento de las puertas neumáticas, los sistemas de suspensión de los vehículos, así como en el funcionamiento seguro de los sistemas de frenado centralizado. Gardner Denver Transport Solutions proporciona módulos de sistemas de aire (ASM) para algunas de las aplicaciones de tránsito más sofisticadas. Algunas de ellas incluyen:



**Camiones de tamaño medio y grande**



**Autobuses de un solo piso y de dos pisos, autobuses articulados y sistemas de transporte rápido en autobús (BRT)**



**Vehículos de distribución puerta a puerta**



## Características y ventajas

### Paquete compacto y ligero

El aire comprimido es fundamental para los frenos neumáticos, la suspensión y los sistemas de accionamiento de las puertas, entre otras aplicaciones, en los vehículos comerciales más grandes. También es necesario para los sistemas de rodaje de los autobuses comerciales. Muchos de los compresores disponibles hoy en día se basan en una tecnología más antigua, que no sólo es más ruidosa y pesada, sino que también depende de un sistema de refrigeración de mayor capacidad. El funcionamiento y el mantenimiento de estos productos más antiguos son mucho más costosos que los del TX01, más eficiente.

### Funcionamiento silencioso y sin vibraciones

Los vehículos eléctricos ponen de manifiesto el impacto del sonido de otros componentes importantes del vehículo. Los compresores no son diferentes, y los paquetes mal diseñados pueden tener un impacto negativo en la comodidad del conductor y de los pasajeros. Los equipos ruidosos también pueden afectar a los residentes, especialmente cuando la recogida de basuras se realiza con vehículos eléctricos en horas intempestivas.

### ¿Cómo pueden los fabricantes responder a este reto sin dejar de mantener un rendimiento óptimo?

El TX01 resuelve este problema con una tecnología de paletas rotativas de eficacia probada y un suministro sin pulsaciones garantizado que elimina las vibraciones no deseadas. A pesar de ser capaz de funcionar a velocidades variables entre 1400 y 3500rpm, la unidad puede ofrecer un nivel de ruido en campo libre de 69dBA y menos a un metro de distancia. Esto significa que puede instalarse junto a la cabina de los pasajeros sin pérdida de confort. Este tipo de cambios incrementales pueden parecer pequeños, pero tienen un profundo impacto en el rendimiento general en la carretera.

### Instalación y mantenimiento sencillos

Gracias a su diseño modular, la instalación puede realizarse con una interrupción mínima de sus operaciones, y el software y las capacidades eléctricas mejoradas del TX01 le permiten trabajar sin problemas con la arquitectura de un vehículo. El TX01 es fiable por diseño, y nuestros ingenieros se han asegurado de que la unidad sea fácil de mantener sobre el terreno.